



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 31 Nr 1

En het is zomaar weer zomer!



Tracks van alle deelnemers aan de Zachtebedrace 2022

Rotary



INTERNATIONAL YACHTING
FELLOWSHIP OF ROTARIANS



Van de Commodore....



Beste Iyforians

Wat een fantastisch weer hebben we zo aan het begin van het vaarseizoen. Na twee jaar van een Fellowship met de handrem erop, lijkt het nu toch allemaal weer op een beetje naar het oude normaal te gaan. De beide vloten hebben hun jaarprogramma's gereed en het belooft een leuk IYFR jaar te worden. Wat fijn dat we elkaar weer kunnen ontmoeten, lekker kunnen varen en leuke dingen met elkaar ondernemen.

De ZW Vloot heeft dit jaar afgetrapt met een bezoek aan Tiengemeten, druk bezocht en een interessant programma. U leest hierover meer in deze Rotavloot.

Ook de inschrijvingen voor het Pinksterweekend van de ZW Vloot kent vele deelnemers. Het was een prachtig vaarweekend en ik begreep van de organisatie dat het programma stond als een huis.

De NO Vloot heeft een terrasborrel gehouden in Lemmer op vrijdag 24 juni. Na deze borrel was er aansluitend een BBQ voor de liefhebbers. De borrel werd gehouden in de Beachclub te Lemmer met uitzicht op het IJsselmeer. En dan op zondag 25 september a.s. varen op het Statenjacht "De Utrecht", een unieke belevenis. Een geheel verzorgde dag op het water op dit historische schip. Aanmelden kan misschien nog net, maar vol = vol!!

De IYFR heeft op het Rotary Festival van zondag 15 mei een stand ingericht om daarmee actief nieuwe leden te werven. Voor beide vloten is het belangrijk dat er wat nieuw bloed komt om zodoende de continuïteit van IYFR te borgen. Fijn dat er een aantal leden zo meedenken en helpen om deze ledenwerving tot een succes te maken. We gebruiken voor dit doel een flyer die ook goed kan worden ingezet in onze Rotaryclubs bij spreekbeurten of anderszins.

Wij doen een beroep op U allen om actief mee te werven in uw eigen kring. Daarnaast is er inmiddels een power point presentatie beschikbaar.

Op zondag 26 juni vond de Commodore overdracht plaats. De Commodore van de ZW Vloot Thierry Descamps wordt opgevolgd door Monique de Koning en Anne Bodzinga blijft Commodore NO Vloot. Zelf zal ik nog een jaar doorgaan als landelijke Commodore.

U heeft allen het bericht gekregen dat onze Past International Commodore, de heer Arnold Verkade is overleden. De afscheidsbijeenkomst in besloten kring was zaterdag 7 mei in Zaandam. Arnold Verkade was een icoon binnen de IYFR, een sympathiek mens en bijzonder gastvrij. Gedurende een heel lange periode was Arnold de grote mentor van onze Fellowship en mochten wij als Bridge bij Arnold en Koosje vergaderen in hun huis te Zaandam. Wij bewaren hier allemaal dierbare herinneringen aan. Ons bestuurslid Arie Quik heeft tijdens het afscheid van Arnold prachtig verwoord hoe Arnold werd gewaardeerd binnen onze IYFR. Wij wensen Koosje en haar familie heel veel sterkte voor de komen tijd en weet Koosje je bent altijd welkom.

De Algemene Ledenvergadering zal worden gehouden op zaterdag 26 november te Nunspeet.

U krijgt allen zeer op tijd informatie over het programma.

Namens mijn mede bestuurders uit de Bridge wens ik onze leden en onze beide vloot besturen een uitdagend IYFR jaar toe met heel veel hoogtenpunten op en rond het water.

Ik wens u allen **BEHOUDEN VAART!**

Peter Keur Commodore Bridge.

BEHOUDEN VAART!

Peter Keur-Commodore Bridge.





Soms...



Soms ga ik misschien een beetje te snel. Niet alleen in het leven, waar ik graag alles wil meemaken en soms denk dat er 30 uur in een dag passen. Maar ook bij het maken van de Rotavloot ga ik soms te snel.

En wat ben ik dan blij, als mensen mij op de vingers tikken.

Voor mij zijn veel dingen van de inhoud vanzelfsprekend, maar ik kan me voorstellen dat het niet voor iedereen duidelijk was, waar het verhaal over zeilen naar Portugal in het vorige Rotavloot nummer vandaan kwam en wanneer die tocht heeft plaatsgevonden.

Al wel, het antwoord is simpel. Mijn naam was weggevalen tijdens het implementeren van de foto's. Norbert en ik waren samen met 2 vrienden en de eigenaar op weg van IJmuiden naar Portimao van 5-21 september 2021. En ondergetekende heeft het verslag daarover geschreven.

Maar soms gaat de tijd toch ook veel sneller, dan ik bij kan houden. Vandaar de vertraging van deze Rotavloot, waarvoor mijn excuses. Zeker naar iedereen die snel nog even kopij heeft aangeleverd, wat achteraf best wat langer had kunnen duren.

Het was weer heerlijk om alles bij elkaar te zoeken, knippen plakken, maar het duurde even voor ik er tijd voor kon vrijmaken.

Het resultaat ligt voor u. Veel leesplezier en iedereen weer bedankt voor alle support!

Jantien Milders-Lubbert



Arnold Verkade, wat een mooie herinneringen!

In memoriam Arnold Verkade,
door Arie Quik

Geboren 7-6-33 Afscheid 7-5-22! Het lijkt wel of alles minder wordt. Dat kan wel zo zijn maar dat lijkt maar zo.

Arnold en Koosje voeren met veel plezier en pret met de Knar en bezochten ieder evenement dat de IYFR organiseerde.

Als Arnold gevraagd werd waarom hun schip Knar heet, met de suggestie dat oude knarren niet meer kunnen zeilen en dus een stapje terug doen, legde Arnold met die bekende glimlach van hem uit, dat hun schip genoemd is naar een ondiepte in de Zuiderzee, waar het goed garnalen en haring vissen was. De Knardijk is er zelfs naar genoemd. En dan keek hij je aan met zo'n gezicht: "Dat jij dat niet weet zeg". Ik heb nooit poker met Arnold gespeeld, maar ik denk dat hij er buitengewoon goed in geweest zou zijn.



Als je ouder wordt, gaat er van alles achteruit. Velen klagen daarover, Arnold niet. Met veel wijsheid werden zaken die onvermijdelijk waren geaccepteerd. Arnold wist dat niemand oud wilde zijn, maar het alternatief beviel hem helemaal niet, dus accepteerde hij dat.

Arnold was één van de medeoprichters van de International Yachting Fellowship of Rotarians. En namens de "Bridge" van deze IYFR sta ik hier om samen met U een paar herinneringen op de halen.

Arnold was niet alleen de mede oprichter hier in Nederland hij is International Commodore geweest. En werkelijk niet geringe taak, die hij samen met Koosje met geweldig gemak scheen uit te voeren. En daarmee was Arnold ook de boei waar de "Netherlands fleet" altijd op kon peilen. De Internationale IYFR bestaat uit mensen met grote schepen, die graag met "marineofficiersachtige" kostuums met veel goudgallons topzeelui speelden.



Nooit meer samen....



Dit op jachten, die ze zelf vaak niet konden besturen, maar daar een bemanning voor hadden. Voor ons nuchtere “Hollanders” die watersport als een sport zien, was dat niet te begrijpen, totdat Arnold uitlegde dat ook zij tot de mensheid behoren en het allemaal zeer vriendelijke goedgevoelde mensen zijn met wie het prima toeven is.

Zo legde hij bruggen waar dat nodig was. Arnold was een verbinder, met een encyclopedische kennis van zaken en een ijzeren geheugen. Hij vond het heerlijk te laten merken, dat er meer is tussen hemel en aarde dan de meesten door hebben. Tijdens een “zeilwedstrijd” van IYFORIANS op de Oosterschelde merkte hij bijvoorbeeld droogjes op, dat iedere uitslag betwist kon worden, omdat tijdens wedstrijden het voeren van de nationale vlag verboden was. En ieder schip voor de nationale vlag.

Een ander fenomeen, dat mij bij is gebleven, dat het bij Arnold altijd “van zelf” leek te gaan, nooit stress, altijd gemoedelijk, altijd tijd voor een ander. Het geheim van de Verkades bleek weer verbluffend in zijn in zijn eenvoud: Als je geen stress wilt begin dan 10 minuten eerder. Begin op tijd.

Helaas we gaan verder zonder Arnold, maar gelukkig blijft Koosje nog hopelijk lange tijd hier in goede gezondheid. De IYFR heeft lang geleden reeds ingesteld dat partners te allen tijde welkom zijn bij onze club. We nemen afscheid van Arnold we nemen afscheid van een geweldige commodore, die ons de gelegenheid gaf veel van hem te leren en we hebben genoten van zijn hartelijkheid en wijsheid. We wensen hen die achterblijven veel sterkte toe.

Arie Quik, mei 2022

Indrukwekkende IYFR-loopbaan

Evert van der Stroom heeft veel met Arnold meegemaakt met betrekking tot de IYFR. Hij schrijft er het volgende over:

Achtergrond: IYFR is opgericht in Engeland in 1947; jaarlijks is er afwisselend per werelddeel een internationale conventie van Rotary International; de IYFR houdt daar dan haar jaarlijks alg. vergadering (AGM); aansluitend wordt door IYFR van dat betreffende land, of soms een buurland, een Post Convention Cruise (PCC) georganiseerd, waarbij de insteek is om iets met varen te doen.



Bij de Internationale Conventie in München 1987 was Arnold met

enkele andere Rotarians (Gezinus Meijer, Gerard de Zwart en Rokus de Groot) aanwezig en zij hebben toen besloten de IYFR Nederland op te richten. Dat is gerealiseerd in 1988 door deze 4 mensen. Sindsdien heeft Arnold zich ervoor ingezet om het in Nederland goed van de grond te krijgen. Door zijn internationale contacten voor IYFR kwam hij in beeld om ook daar een functie te gaan vervullen.

In 1994 werd Arnold ink.ink. International Commodore (IC); er werd toen al een locatie gezocht voor de PCC en de AGM van 1995. Die zou gehouden worden in Nice, maar er was in Frankrijk geen IYFR of men had er geen zin in.





Vervlogen tijden



Idee van Arnold om dat in Nederland te doen; dit werd gesteund en er bleken in Nederland een aantal mensen die zich hier samen met Arnold voor in wilden zetten.

De Rotary convention 1995 vond dus plaats in Nice, waarheen de meeste deelnemers toch al via Schiphol vlogen. Arnold zocht een team die hem hielp: Felix Keller uit Brielle, Frits Stavast uit Haren (Groningen) en Evert uit de Hoeksche Waard (in 1994 met pensioen).

Vanaf 1994

zijn wij drieën druk bezig geweest om e.e.a. te regelen, onder de bezielen- de leiding van Arnold. We organiseerden de PCC in Zeeland (hotel de Zeeuwse Stroom in Renesse); er kwamen ruim 100 Iforians vanuit de hele wereld en het werd een groot succes.

Van 1995 tot 1997 was Arnold inkomend Commodore en heeft sindsdien veel Conventions en PCC's met Koosje bijgewoond; tijdens de Conventie was er (in het House of Friendship) altijd een kraampje van IYFR; Koosje verkocht regalia en met elkaar hebben we het heel gezellig gehad en daar veel leden gemaakt. Hij en Koosje waren zeer betrokken bij de IYFR. Tijdens de Conventie van 1997 in Glasgow vond de overdracht plaats; Commodore Jack Keyser droeg het over op Arnold; hij was toen dé Com- modore; de PCC werd op het Theems Avon canal gehouden, i.p.v. in Glas- gow.

Vanaf 1997 bezochten Arnold en Koosje veel IYFR- vloten in de hele we- relld; vaak ook net opgerichte; daardoor waren ze veel en lang van huis. Intussen was het team Arnold (hadden een sleutel van zijn huis) actief voor het verzorgen van de post, het maken van de Rotafloat, en het verko- pen en versturen van regalia, hielden ledenadministratie bij en zorgen dat het IYFR-schip die 2 jaar bleef drijven.



De International Conventie van 1998 was Indianapolis, waar Arnold en Koosje ook aanwezig waren; speciaal ook op de PCC die op de Mississippi river plaatsvond, georganiseerd door Joe Phillips (ink. Commodore).

In 1999 was het Singapore; daar droeg tijdens de AGM Arnold het commodore- schap over op Joe Phillips (Hawaii); er was een beperkte PCC, alleen bezichtiging van een werf (geen club om het te organiseren).

In de jaren daarna was Arnold meer op de achtergrond aanwezig om samen met ander Past Commodores de zaak internationaal draaiende te houden.

conventions en IYFR om in een kraampje leden te krijgen en regalia te verko- pen veel leden te ontmoeten en daar vriendschap aan over gehouden.

We hebben veel leuke her- inneringen aan alle Rotary



Groet, EvdS
Rhenen mei 2022



Voorjaarsvergadering ZW 27 maart 2022



International Yachting Fellowship of Rotarians

IYFR Zuidwestvloot
Secretaris
Jan Willem van der Marel
jw.vandermarel@live.com

Verslag Algemene Ledenvergadering IYFR Zuidwestvloot 27 maart 2022

Aanwezig: Thierry en Jocelyne Descamps, Hans en Anneke Elenbaas, Michel en Richarda Evers, Gerda en Ton Geenjaar, Jan-Kees en Annette van der Heul, Peter en Nel Keur, Monique de Koning, Jan Willem en Sandra van der Marel, Hans en Jane Meerburg, Maarten en Estella Overbeeke, Arie en Jeanne Quik, Evert en Tine van der Stroom, Dick en Jenny Veldhoen, Josephine van Vliet, Freerk en Monique de Vries

Opening en mededelingen

Commodore Thierry Descamps opent de algemene ledenvergadering van de IYFR Zuidwest Vloot en is verheugd met deze grote opkomst. Het is fijn om elkaar weer te zien en spreken en dat op zo een mooie locatie. Bij voorbaat dank aan Annette van der Heul voor voorbereiding en de komende presentatie en rondleiding op het eiland Tiengemeten.

Fijn dat Monique de Koning zich bereid heeft verklaard per 1 juli a.s. het commodore-schap van Thierry over te nemen. Hij vond het zelf een zware opgave om in coronatijd de vloot draaiende te houden en hoopt op betere tijden voor ons allen.

Commodore van de Nederlandse vloot, Peter Keur, vraagt aan het begin van de vergadering het woord en vertelt over de gezondheidstoestand van Arnold Verkade. Hij is ernstig ziek en zal ook niet meer beter worden. Hij en Koosje zijn al lange tijd zeer betrokken bij de IYFR en tot voor kort altijd aanwezig en ondersteunend aan de club.

Verslag ALV 24 april 2021.

Het verslag van de algemene ledenvergadering in 2021, die via Microsoft Teams werd gehouden, wordt zonder wijzigingen vastgesteld.



Financieel jaarverslag 2020/21 en begroting 2021/22

Jan-Kees van der Heul legt uit dat we te maken hebben met een krimp in het ledental. Dat is voor de beide Nederlandse vloten financieel gezien nog geen bedreiging, maar voor de Bridge is dat wel het geval. Onder meer omdat we een vaste reservering hebben voor het lustrumfeest. Toen hij 3 jaar geleden voor het eerst een begroting maakte, gingen we nog uit van een bescheiden groei van 80 naar 85 leden. Realiteit is een daling tot 72 leden.

Door de activiteiten van de zuidwestvloot te laten betalen door de deelnemers zorgen we in ieder geval dat het eigen vermogen van € 2.200 niet wordt aangetast.



Inclusief Tiengemeten



De vergadering stemt in met de gepresenteerde cijfers en toelichting van de penningmeester. Op zijn eigen verzoek wordt nog geen decharge verleend. Hij wil de kascommissie uitnodigen na afloop van het huidige boekjaar (dat is op 1 juli 20220), zodat in één keer de cijfers van 2020/21 en 2021/22 kunnen worden gecontroleerd.

Pinksterweekend 4-6 juni 2022

Het Pinksterweekend wordt dit jaar georganiseerd op de Oosterschelde. De exacte locaties worden komende week gekozen. Op basis van een peiling onder de aanwezige leden schatten we dat we voor 10 tot 12 boten ligplaatsen moeten reserveren. Ook worden restaurants en muzikale omlijsting vastgelegd.



Ledenwerving

Het dalende ledental leidt niet alleen tot financiële zorgen, maar bedreigt het goed functioneren van de IYFR. Uitbreiding van het ledental en verjonging is een belangrijke opgave. Peter Keur wil vanuit de Bridge beleid ontwikkelen en rekt er op dat beide vloten actief aan de slag gaan.

Tijdens de vergadering ontstaat een brainstorm waar de volgende suggesties werden gedaan:

- zorg voor een wervende brief aan alle Nederlandse Rotaryclubs ;
- vraag de RC's of we varende leden direct kunnen mogen benaderen;
- aanwezigheid op het Rotary Festival, 15 mei a.s. in Maarssen met stand en folders
- verzamel enthousiaste verhalen van (oud-) leden over events, buitenlandse reizen met IYFR, en gebruik die voor werving
- bevorder de zichtbaarheid van de leden door vlaggentjes etc (neemt iemand de verkoop hiervan over van Koosje Verkade?)
- laat de ideeën landen bij een 'task force', die vervolgens de activiteiten coördineert



In deze enthousiaste sfeer sloot de voorzitter de vergadering en gingen we over tot een lunch, waarna Annette van der Heul ons een uitleg gaf over het ontstaan en de historie van het eiland Tiengemeten, het functioneren van het eiland als landbouwgebied en de invloed van de achtereenvolgende eigenaren.

Na de presentatie nam ze ons mee over het eiland en konden we kennisnemen van de flora en fauna van dit schitterende eiland.





Herinneringen aan Arnold van Heleen en Jack Groot



Arnold aan een jaardiner in district 1580: “Heleen en Jack, jullie moeten toch lid worden van de IYFR”

Na de 24 uren bij het ontbijt in Medemblik: “Jullie zijn nog steeds geen lid van de IYFR...”

In Kampen net binnengevaren en afgemeerd: “Welkom in Kampen. Nee, wij zeilen niet meer. Kom je even onze motorboot bekijken?” Dat deden we. Koosje en Arnold vol trots over hun kruiser (wat was ‘t een Pikmeer- of Valk kruiser?). In ieder geval: er mankeerde helemaal niets aan met ook een wijnkelder onder de waterlijn, maar met stahoogte “mooi op temperatuur” zei Arnold en het glas smaakte ons voortreffelijk.

Een stem vanaf het balkon van hun appartement aan de Zaan: “Als je een beetje gas bijgeeft haal je nog net de opening, anders moet je tot vanavond wachten. Er is weer zo’n fietstocht...” Arnold had een marifoon op z’n tafel staan en hoorde ons de Zaanse bruggen aanroepen op onze jaarlijkse tocht van de winterstalling in Akersloot naar Hoorn. Dan stond hij op het balkon en we zwaaiden naar elkaar.



Rotary serve to change lives
ROTARY NEDERLAND FESTIVAL 2022
 Beleef het meel!

Rotary festival 15 mei 2022

Bauke Boersma heeft ons een aantal keer erop geattendeerd: hét Rotary Festival. Een uitstekende gelegenheid om met ons Fellowship aandacht te vragen voor onze gemeenschappelijke passie.

Een gezellig standje, een wervende folder, een paar mensen en dan maar kijken wat we kunnen bereiken.

Met Peter Keur, Monique de Koning, Minouche van Kranen en ondergetekende staan we op zondag de 15de mei in Utrecht bij een bescheiden standje. We verbazen ons over de anderen en soms ook over hun ellenbogen. Niet iedereen bij de Rotary is even sociaal.... Jammer, want het doel van iedereen is gelijk en het lijkt logisch dat we het samen moeten doen!



We kletsen veel. Helaas veel onbekendheid bij mensen met het hele fenomeen Fellowship. Gelukkig zijn er veel zeilers, die geïnteresseerd lijken. Je weet maar nooit, hoe een koe een haas vangt. Het is echter ook een festival met veel rondkijken bij anderen en netwerken, zonder directe concrete gevolgen.

We zijn onder de indruk van de speech van de eerste vrouwelijke voorzitter van Rotary International, Jennifer E. Jones. Een krachtige dame. De opening is goed, inspirerend en laat ons beseffen dat het voor de hele organisatie goed is om vooruit te kijken.

Vooruit en ook naar de nieuwe generaties. Wat houdt hen bezig? Hoe kunnen we hun interesse wekken voor de Rotary? Hoe kunnen we ze aan ons binden? Veel stof tot nadenken, waar vele clubs in Nederland al veel langer mee bezig zijn, net als wij binnen de IYFR.

Het is een mooie dag. We praten onderling ook veel. We nemen ons voor een enquête onder de leden te houden, maar ook om te kijken of we de website en multimedia beter kunnen laten aansluiten bij de jongere leden, die we graag wakker willen schudden en willen motiveren lid te worden.

Bij deze meteen de oproep om allemaal te proberen mede-club-leden te interesseren voor onze IYFR. Neem geheel vrijblijvend iemand mee, naar een evenement. We zijn namelijk best heel leuk en gezellig!
 Jantien Milders-Lubbert



Rotary   INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

International Yachting Fellowship |
 of Rotarians
 The Netherlands Fleet



MAAK KENNIS MET DE 'YACHTING FELLOWSHIP'!

Ieder (past-) Rotary-lid met belangstelling voor watersport is van harte welkom bij een van de Nederlandse vloten van de 'International Yachting Fellowship of Rotarians', kortweg IYFR.



Lemster borrel 24 juni



Het kan niet uitblijven als het zulk mooi weer is! Dan moet er samen geborrel en gegeten worden op het heerlijke terras 'aan zee' van de Lemster Beach club. Na een korte goede en zakelijke vergadering, die ik grotendeels miste, omdat er ook gewoon nog gewerkt moest worden, hebben we heerlijk als vanouds bij kunnen kletsen. Er was ruimte genoeg van alles en iedereen in de breedste zin van het woord. Jeanette Blijdorp nam van de gelegenheid gebruik om aan te kondigen, dat zij zich weer zal inzetten voor Delfsail van 12 tot 24 juli in 2024. En meteen ontstaan er allerlei mooie plannen om weer samen op een tallschip ergens heen te varen. Hoe leuk zou dat weer zijn!



En ondanks een paar regen druppels was de bbq overheerlijk en uitstekend bereid.

Het lijkt een traditie te worden en dus kan je rustig alvast de laatste vrijdag van juni 2023 in je agenda zetten. We gaan ervoor: dé jaarlijkse Lemster borrel mag je eigenlijk niet missen!

Jantien Milders-Lubbert



Commodore Monique neemt over!

Het was een mooie zondag in juni. Op een mooi terras, centraal in het land. Met goed gezelschap. Thierry heeft na het Commodore-schap gelukkig een hele goede opvolger gevonden in Monique de Koning. Het valt me op hoe weinig we soms tóch van elkaar weten. Het is fijn om even wat meer persoonlijke diepgang te bereiken in een gesprek, zonder dat het ongemakkelijk wordt. Monique is een bevlogen iemand, vol vuur vertelt ze over haar plannen om voor de IYFR meer leden en vooral ook wat jong bloed aan te trekken.



Samen met Freerk wordt de eerste hand gelegd aan de telefonische enquête, die binnenkort via jullie telefoons de kamer in gestuurd zal worden.

Wat bezielt ons eigenlijk om lid te zijn van deze Fellowship? Wat is leuk, wat minder leuk? Moeten we wel 2 vloten hebben? Moeten we meer samen doen of juist minder. Is de contributie niet veel te hoog en hoe erg is het dat slapende leden als enige bijdrage, die contributie hebben.

Het belooft een mooi jaar te worden. Ook een jaar met een lustrum, georganiseerd door ZO. Hopelijk ook een jaar met weer meer verbinding en gezelligheid, want dat hebben we toch allemaal gemist. Ook al lijkt het al weer snel wat op de achtergrond te geraken.

1 Ding staat echter als een paal boven water: aan Monique zal het niet liggen!

Jantien Milders-Lubbert





Pinkster 2022



door Jan Willem van der Marel



Op vrijdag 3 juni verzamelde de IYFR-vloot in de haven van Kats. Het voortreffelijke diner in de Katse Kaai was de start van een gezellig weekend. Het mooiste weer voor het varen hadden we op de tocht naar Kats al gehad. Het weekend zou veel wind en regen brengen. Aangezien de weersverwachting voor zondagochtend niet best was (oostenwind, 5-7 Bft en onweer) besloten we dat het geen goed idee was om op zaterdag naar Burghsluis te varen. Dat zou betekenen dat we op zondag met wind op de neus en onweer naar Goes zouden varen. In plaats daarvan zetten we zaterdag al koers richting Goes en hadden een extra overnachting in de gezellige havenkom in het centrum.



De steigerborrel op zaterdag voltrok zich onder een lekker zonnetje en werd gevolgd door een geïmproviseerde maaltijd. Commodore Thierry Descamps had voor alle deelnemers een vragenlijst waar aan de hand van foto's onze ken-

nis van het gebied rond Goes en de vaardigheid in opzoeken met Google werd getest.

Zondag was een ontspannen dag in Goes met winkelen, sightseeing en gezelligheid aan boord. Door onze inzet werd de havenkom ontdaan van veel plastic afval. Tijdens de steigerborrel werd de uitslag van de quiz bekend gemaakt en ontving elke deelnemer als beloning een speciaal voor dit weekend gemaakt kaartspel.





Samen plezier!



Toen werd het tijd om ons om te kleden voor het diner-dansant in het restaurant Slot Oostende. Het fantastische trio Spot On Music kon moeiteloos schakelen tussen prettige jazz op de achtergrond en swingende popmuziek, die alle aanwezigen op de dansvloer kreeg.

Op maandagochtend, 2e Pinksterdag, was het weer tijd voor afscheid nemen en vertrokken de eerste schepen bij de eerste brugopening om 9 uur voor de tocht naar de thuishaven. Bij de brug werden we uitgezwaaid door organisatoren Annette en Jan-Kees van der Heul. Het was weer een top! weekend.



Fun fact 1:

Spot On Music-gitarist Hans en zijn vrouw Letty Voets hebben zich aangesloten bij de IYFR Zuidwestvloot

Fun fact 2:

Petra Lanphen, sinds 2020 lid maar nu voor de eerste keer aanwezig, behaalde de dinsdag na het Pinksterweekend haar vaarbewijs



Fun fact 3:

Onder de deelnemers bevonden zich ook kleinkinderen van leden. Kleinzoon Vijay vergezelde opa Arie Quik en kleinzoon Sam voer mee met ouders Jolien en Ronald en grootouders Sandra en Jan Willem van der Marel





Zachtebedrace 2022

door Jantien Milders-Lubbert



De ingrediënten zijn simpel: een schip, wat geschikt is voor de Waddenzee. Een crew, die niet bang is in het donker. Goede zeekaarten en goede voorbereiding, want alleen traditionele navigatiemiddelen (ook diepte en snelheidsmeters!) zijn toegestaan. Binnen 72 uur weer finishen in Den Oever. Zoveel mogelijk punten onderweg verzamelen, zonder de motor te gebruiken.

Ik was meegevraagd op een mooie 10,5 meter schouw, de Silveren Maen. Een snel schip, met goede ervaren bemanning. Een keer samen eten om alles door te spreken, beviel iedereen goed. 2 Weken later boodschappen gedaan en aan boord.

Na het palaver gaan we woensdag 27 april om 17 uur van start in Den Oever. De opdrachten waarmee de punten te verdienen zijn, zijn verspreid over het hele Wad. Om wat voorbeelden te noemen: droogvallen op de Noorvaarder, geultje bij Den Helder in en uit, ankeren iets ten zuiden van een boei op de lijn tussen Oudeschild en Den Oever, de haven van Harlingen en Terschelling in en uit zeilen, een boei ronden, de Piet Scheve plaat ronden, een diepte meting doen op een aangegeven traject en zo de bodem in kaart brengen, etc.

We starten met licht weer richting Kornwerderzand. Op dat traject passeren we een boei, die we voor 1 punt kunnen ronden. Dat is makkelijk, de kop is eraf. We hebben nog een beetje stroom mee en we zijn niet de enigen. Maar met het moment dat de duisternis van de avond inzet, valt de wind weg, keert het tij en zien we steeds minder medestanders. We gaan voor anker, want achteruit zeilen is niet de bedoeling.

We hebben aan boord 3 teams van 3, telkens zijn er 2 teams wakker, beetje wisselende tijden, waardoor je 3 tot 6 uur achter elkaar kan slapen. Best luxe.



Als het 's ochtends vroeg weer licht wordt, is het tij weer gekeerd en varen we met een lichte noordelijke wind richting de haven van Harlingen. We kruisen de Boontjes met stroom mee. Superleuk! En ondanks dat het er niet breed is, spelen we het klaar er doorheen te zeilen. Schitterend stukje zeilwerk!

De haven van Harlingen heeft een neer, waar we gebruik van willen maken, maar inmiddels hebben we nauwelijks nog wind, dus lastig om erin en uit te komen. Onze roeiriemen brengen uitkomst. We roeien naar binnen en nadat we gedraaid zijn, roeien we ook min of meer naar buiten. Het gaat langzaam, maar het blijkt uitstekende ochtend gymnastiek! Onze volgende actie wordt bij het strekdammetje van Roptazijl, net ten

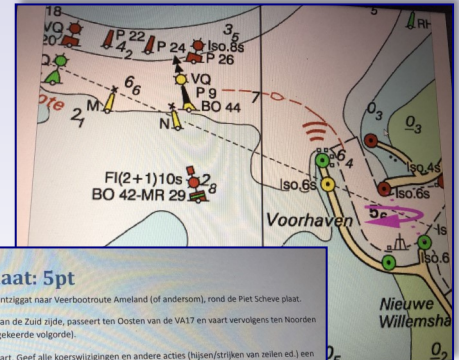
Noorden van Harlingen. We moeten op de wal een vlaggetje vastknopen aan een paal. Niemand van ons is er ooit geweest, dus we weten niet of er genoeg water staat, waar de geul precies loopt, etcetc. Voorzichtig scharrelen we er heen en als we vlak bij de wal zijn stapt de grootste bikkel van ons over boord. Het is nog net opkomend water en we zijn meteen weer los en varen weer richting Harlingen. We doen nog een diepte meting door de geul, maar



het lijkt te diep (of ons peillood touwtje is te kort...), dus ondanks uitstekend uitgevoerd zeilen meetwerk, is het resultaat niet naar ons zin. Eerst maar door naar Vlieland.

In het zeegat buigen we af, naar een rak onder Vlieland, op en neer. Moet net kunnen met het tij. Beetje stroom tegen, maar dat betekent, weer stroom mee op de terugweg. Leuk die stroom. Weer 3 punten te pakken! We varen via het Schuilegat door naar Terschelling.

We lopen nog even vast, doordat we per ongeluk net buiten de vaargeul belanden. Altijd jammer, als de concurrentie dan lachend voorbij komt zeilen.... Gelukkig opkomend water, dus gewoon even wachten, maar het was dom. We kruisen de haven in, valt niet mee en we moeten écht ver genoeg de haven invaren, want we hebben een 'tracker' dus op de wal kunnen ze altijd zien of we ons aan de reglementen hebben gehouden.



Piet Scheve plaat: 5pt
 Parcours varen door onbetond Dantziggat naar Veerbootroute Ameland (of andersom), rond de Piet Scheve plaat.
 Je passeert de Piet Scheve plaat aan de Zuid zijde, passeert ten Oosten van de VA17 en vaart vervolgens ten Noorden van de lijn SCH3 - VA13 (of in omgekeerde volgorde).
 Teken de afgelegde route in de kaart. Geef alle koerswijzigingen en andere acties (hijzen/striken van zeilen ed.) een nummer en vermeld alle acties in onderstaande lijst, met bijbehorende nummers. Een goed bewaard geheim lijst de naamgever van de plaat waar we omheen varen. Wie was Piet Scheve denken jullie?
 NR: Zeilvoering | Omschrijving

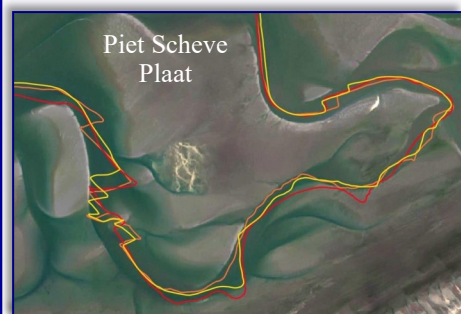


Dromen op het Wad

Na Terschelling is ons plan om onderlangs naar Ameland te varen en de Piet Scheve Plaat te rond- den. We komen nog ergens op die route een Wantij met (te) laag water tegen, maar dat gaan we wel zien, als we vast lopen. Maar gewoon proberen zover mogelijk te komen. Het is schitterend zeilen! We genieten van het voorjaars-Wad in rust. Nog weinig andere schepen en mooie luchten. Het is heerlijk om weer met het water en de elementen te stoeien. De bemanning is heel divers. De eigenaar is net iets ouder dan ik, maar er zijn ook een paar 'jonge' honden aan boord en dat is echt leuk. Ik word er helemaal blij en enthousiast van om te zien, hoeveel plezier die lui ook weer beleven aan zeilen op een basic manier.

Bij de Ballumerbocht is het 'op'. We kruisen met weinig wind, in het donker, stroom tegen een smalle geul op. Na een uur zien we nog steeds dezelfde boei in onze schijnwerpers. Net nadat onze wacht op bed gaan, horen we 'te laat!' en we liggen vast met vallend water. Heerlijk, want dan 'moeten' we wel slapen. Het is even goed.

De wereld ziet er altijd anders uit, als het weer licht wordt en het water de goede kant uit stroomt....! Het blijft verrassend.



Waar we gister wel 100 slagen hebben ge- maakt om een mijl op te schuiven, varen we nu in 3 slagen naar de geul onder Ameland.

Op zeil leggen we aan in de haven van Ameland. Mooie manoeuvre. Bij het havenkantoor moet een foto gemaakt worden met een vlaggetje. Ondertussen maakt de rest van de bemanning het schip weer klaar om te vertrekken.

De Piet Scheve Plaat. Met nog 2 andere schepen starten we het rak. Opkomend water en aan beide kanten peilers. Een fokje erbij. Maar we moeten niet te hard gaan, want zonder diepte meters en plotters is het gokken of we er al zijn of dat we de bocht al om kunnen. We lopen een paar kler vast, zien onze concurrenten te ver naar bakboord scharrelen, houden zelf stuur- boord, lopen ook vast. Wachten 10 minuten, zijn weer los en proberen rustig weer voor- uit te komen. Als er bijna omheen zijn, kunnen we wat slagen maken, maar het blijft super lastig, we raken met het zwaard nog een aantal keer de zandbank. Iedereen staat op scherp, dus als iemand 'Zwaard' roept, is dat synoniem voor 'klaar om te wenden Ree....' We drinken er een borrel op, als we er omheen zijn. Wat een super team presta- te was dit! Echt uniek.



Het plan is terug onderlangs Ameland. Daar kunnen we nog een ander traject proberen de diepte te peilen en een in- ventarisatie te maken van de bodem structuur. Het valt niet mee, maar gaat

beter dan bij Harlingen. Je moet een stuk of 10 peilingen doen en die uitzetten in een tabel. We zijn tevreden genoeg, ook al wordt het nog een heel gereken en geteken om het netjes in het logboek verwerkt te krijgen.

We lopen vast bij het wantij. En kunnen weer even met zijn allen sla- pen. Dat is een 'dingetje' we hebben nl niet genoeg bedden voor ie- dereen. Maar dat is zo leuk met deze club mensen, de 'jonge honden' slapen gewoon met 3 man op de tafel.... Heerlijk even rust aan boord. Zodra het weer kan varen we door onderlangs Terschelling, richting het Inschot. Inmiddels is het weer donker. Het valt niet mee de onverlichte boeien elke keer weer op tijd te spotten. Dikke schijnwerpers op het voordek, met 2 man turen en elke keer als je denkt, dat je de boei deze kler echt gemist hebt, komt er een schreeuw, dat hij er toch ligt. Mooi teamwork.

Het valt me op dat alles wat een rechte koers lijkt, echt niet recht loopt. Of dat nou door de stroom komt, door stuurmanskunsten of doordat de geul iets grilliger is geworden, geen idee. Maar het blijft zaak écht goed op te blijven letten. Zonder plotter, die je ook in het donker heel zorgvuldig laat weten waar je bent, heb je weer hele andere zintuigen nodig. We varen richting Texel, waar we het Zachtebed willen gaan rond- en. Het is inmiddels vrijdagochtend. Donker zonder maan. We zoeken weer verder naar de juiste boeien. 2 man doen binnen de navigatie, 2 man op het voordek, 2 man in de kuip. Mooie verdeling.





De verlossende uitslag



Het Zachtebed maakt het ons niet makkelijk. Er liggen kleine zwart-achtige boeitjes om de vaarroute aan te geven.

We moeten ook wat slagen maken, maar dan weet je ook weer niet meer waar ze zijn gebleven. De afwijking van het kompas is best groot, en door de stroom is de koers die je denkt te varen, toch over de grond net een beetje anders.

Elke boei die we spotten voelt als een soort mini-overwinninkje. Het is mooi, maar intensief. Dan wisselt de wacht. Slapen, even je hoofd en lijf uit, in een warme slaapzak, voelt als een welkome afwisseling.

Het einde van de wedstrijd komt dichterbij. We moeten voor vanmiddag 17 uur binnen zijn. Te laat binnen, is gediskwalificeerd. Dan hebben we niks. Het is net licht, maar het wordt weer laag water. We kunnen in elk geval nog een opdracht doen op diep genoeg water. We ankeren 6 minuten en gaan weer anker op. Gokken we het nog om een geultje onder Den Helder in te varen? Er staat maar net genoeg water met hoog water, dus de kans dat we daar vast lopen is best groot. Hebben we op tijd weer voldoende water om los te komen? Of gokken we het erop, dat we genoeg punten hebben? We komen 2 andere scheepjes tegen. Mooi gezicht. Zij hebben het geultje al gedaan. Zij gaan terug naar de haven. Wij beslissen met pijn in ons hart, dat we ook terug gaan naar Den Oever. Het is een prachtige zeildag, jammer. Maar te laat binnen is nog veel jammerder.... Om 11 uur knopen we de Silveren Maen weer aan de wal in Den Oever. Een schitterende ervaring rijker!

De prijsuitreiking laat even op zich wachten. De botter Trui strandt in het zicht van de haven. Helaas hebben zij gegokt en zijn vastgelopen. Het ziet er sneu uit, maar later horen we dat ook zij een mooie wedstrijd hebben gevaren.

En dan de verlossende uitslag: we hebben gewonnen! We hebben de meeste opdrachten/punten verzameld.

Voor mij was het al duidelijk, dat we gewonnen hadden, maar dan vanwege de geweldige prestatie, het leuke team en een topschip! Deze wedstrijd is echt een aanrader, écht een mooi evenement, wat veel meer aandacht en deelnemers zou mogen hebben!

Dus.... April 2023, Zachtebedrace op onze eigen schitterende Waddenzee. Genieten XXL.

Jantien Milders-Lubbert



Vergadering 26 november mét iets leuks!!



Tijdens de vergadering zal er door Ko Blok een zeer interessante lezing gehouden worden over :

Zand, grind en de historische binnenvaart

De winning en transport van zand en grind is al eeuwenlang van grote betekenis voor de binnenvaart. Door de economische groei, de ontwikkeling van steden en de aanleg van wegen, heeft de binnenvaart de afgelopen eeuw een enorme ontwikkeling doorgemaakt bij de winning en het transport van zand.

Ko Blok - oud bestuursvoorzitter van het Havenmuseum Rotterdam en de Museumwerf Vreeswijk - is eigenaar van een zandaak en vertelt aan de hand van historisch beeldmateriaal over de deze ontwikkeling. Over de winning, het transport, maar ook over de ontwikkeling van de zelflosinstallatie, die in 1916 door de schipper Arie Kreuk werd uitgevonden.

In het tweede deel van zijn voordracht vertelt hij de historie en restauratie van zijn zandaak "Door Gunst Verkregen"(1910). Dit unieke varend erfgoed is voorzien van zijschroef- en zelflosinstallatie. Met dit schip geeft hij zandlosdemonstraties.

Neem ook een kijkje op www.kreuk-zand.nl



Een drenkeling en dan....?!



Voor de Kustzeilers organiseerde ik een Man Overboord Oefen dag vanuit de Buijshaven in Enkhuizen. In overleg met de schipper van de plaatselijke afdeling van de KNRM, Johan Greiner, is het programma opgesteld. De KNRM zou een drietal vrijwilligers vragen om voor drenkeling te spelen en ons gedrag als redders te evalueren. Ik verklap t maar: We kregen geen voldoende.

't Was goed weer, zonnetje, niet al te veel wind op zaterdag 21 mei. Twintig deelnemers. We besloten tot vijf man per schip, we voeren uit met vier schepen: Breehorn 44, Breehorn 48, Etap 38 en een X44. De opdracht was een manier te bedenken om een drenkeling aan boord te krijgen. We konden met de drenkelingen, Leon en Femke afspreken of ze bij- of buiten bewustzijn waren. Dat bepaalde natuurlijk of we zelf het slachtoffer moesten aanhaken of dat die een helpende hand kon bieden.

Heleen en ik stapten op de Breehorn 44 van onze Iforians Irene en Maarten Rol. Maarten had een enorme hoeveelheid lijntjes aan boord. We bedachten dat we met een mooring-pikhaak het oog van de in drijfpak gehulde Leon zouden aanslaan en dan de lijn via het schooteinde van de giek met een van de lieren gingen binnenhalen. Maarten heeft een elektrische lierhandel en daar zouden we het wel mee klaren, dachten we. Maar in de opwindning waren we vergeten de giek met een bulle talie te fixeren en ook de kraanlijn was niet doorgezet. Tot overmaat van ramp sloeg de lijn in de lier dubbel. Die was met geen mogelijkheid meer los te halen zonder de kop te demonteren. De helpers op het boord werden door de giek die natuurlijk omlaag en naar binnen kwam platgedrukt. Kortom, onze Leon hield het voor gezien, haakte zich los en krom via de zwemtrap aan boord. We kwamen er in zijn evaluatie niet best vanaf.

Gelukkig heeft deze Breehorn losse achterstagen waarin ook nog een blok met vertraging zit om die stag op spanning te brengen. Door met een hulp-lijntje de stag in voorwaartse richting te fixeren leek het prima om een drenkeling langs het zijboord ter hoogte van de mast binnen te halen. Zonder twijfel zullen Maarten en Irene dat inmiddels wel geprobeerd hebben met een vrijwilliger als drenkeling.

De wijze les die je uit zo'n dag kan trekken is dat je met de voorzieningen op je eigen schip een procedure moet bedenken om in een, hopen we, nooit voorkomend geval toch iemand uit t water te kunnen takelen.

Voorafgaand aan de praktische oefening hield ik aan de hand van wat slides en een video (<https://youtu.be/IZRx4M4AuDY>) een inleiding in de KomBuijs waar Heleen de deelnemers op koffie en haar eigen gebakken koek trakteerde. We sloten de dag af met de knal van een lang niet

gekeurd reddingsvlot. Het ding deed het vijf jaar na de expiratie datum nog prima. De aanwezige watervoorraad werd echter niet getest wel de glaasjes Berenburg waar Heleen voor zorgde.

Jack Groot



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet
0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

▲ Oud-Commodore: Michiel Mirandolle, Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt België 0032-(0)89-23.96.10
mail: michiel@raidho.be

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC Westmaas
0186 - 605000 of 06—23723147
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Jan-Kees van der Heul, Bijl 6, 3262 JA Oud Beerland
mail:JC.VanderHeul@vanderheulac
countant.nl

▲ Ledenadministratie en webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@qed.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

NO VLOOT

▲ Commodore: Anne Bodzinga, Moederkuid 7, 3903 EP, Veenendaal, 06 51544460
mail: annejlb@xs4all.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Monique de Koning, Albrandwaardsedijk 24, 3171 TH, Poortugaal, 06 29486816
mail: monique@andersomorganiseren.nl



Tot op 25 september aan boord van de Utrecht!



Beste Iforians, we gaan samen zeilen!!

We kijken vol enthousiasme uit, naar onze najaarsactiviteit, op **25 september 2022**. Hopelijk staat die dag al in ieders agenda.

Bauke Boersma, één van onze Utrechtse leden, heeft kunnen regelen, dat wij een dag mogen zeilen met het Staten-jacht Utrecht.

We starten met de tocht in Volendam en zeilen bijvoorbeeld naar Monnickendam of Marken en als de wind anders beslist maken we een andere tocht. Aan het eind van de vaartocht meren we weer af in Volendam. Kortom een prachtige gelegenheid om kennis te maken met dit prachtige schip.



De zeiltocht is inclusief catering en we krijgen bij ontvangst koffie of thee, lunch en borrelgarnituur. De drankjes komen voor eigen rekening en kunnen per Pin op het schip worden betaald. Over tijdstip vertrek e.d. zal ik jullie tijdig informeren

Ondanks het uitgebreide programma hebben we jullie bijdrage beperkt kunnen houden tot Euro 55,- per persoon. Er kunnen tijdens deze vaartocht maximaal 27 personen mee, dus graag zo spoedig mogelijk **aanmelden op mijn emailadres chr.schotanus@gmail.com**



Bij meer dan 27 aanmeldingen zal jullie mail met de datum en tijdstip van ontvangst gebruikt worden voor het maken van een selectie.

Ik hoop dat we met elkaar een mooie dag en prachtige vaartocht op dit historisch schip zullen hebben.



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2 maal per jaar: voorjaar en najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-11

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
Soms & Mooie herinneringen	blz. 3
Nooit meer samen... Arnold Verkade	blz. 4
Indrukwekkende IYFR-loopbaan	blz. 5
Voorjaarsvergadering ZW	blz. 6
Inclusief Tiengemeten	blz. 7
Rotary Festival	blz. 8
Lemmer & Wisselende Commodore	blz. 9
Pinkster 2022!	blz.10
Zachtebedrace	blz.12
26 november!!	blz.14
MOB dag van Jack	blz.15
Tot aan boord van de Utrecht!	blz.16
Colofon	blz.16